

La gazette de la GGR 2026

La GGR ... Qu'est-ce que c'est ?

Tour du monde en solitaire, sans escale, sans assistance, sans GPS ni aucune technologie moderne, pas même une calculatrice ou une montre à affichage numérique. Les marins naviguent avec la technologie des années 60 : C'est la *Golden Globe Race* !

Une course à l'ancienne, sur de petits voiliers à bord desquels les marins ne disposeront que d'un sextant et d'un compas pour se repérer sur les océans, en s'orientant grâce aux astres et aux cartes marines

Les navires doivent être des voiliers de série construits en fibre de verre conçus avant 1988.

La longueur de la coque doit être comprise entre 9,75 et 10,97 mètres :

« Des coques de noix pour affronter les océans les plus virulents. »

À bord de la *Golden Globe Race*, la gestion de la **nourriture et de l'eau** répond aux mêmes règles strictes de non-modernité : **aucun appareil électrique moderne** comme un dessalinisateur automatique n'est autorisé.

Les skippers doivent tout embarquer pour environ **8 à 10 mois d'autonomie complète sur un navire de moins de 11 mètres.**



Etienne Messikommer (Skipper suisse) du bateau « **Bernard** » en l'honneur de Bernard Moitessier et ses provisions ...GGR 2026.

La GGR, c'est le Vendée Globe puissance 10 !

Et sans couverture médiatique ou presque, donc avec de tout petits budgets.

Seules les radios BLU et VHF sont autorisées.

Lors de la dernière GGR, en 2022 nous avons apporté notre aide à Arnaud GAIST pour l'installation, le réglage et quelques réparations du matériel radio qu'il devait embarquer. Le radio club avait assuré les réparations, la vérification et les réglages pour un bon fonctionnement de l'ensemble du matériel d'émission réception de bord.

Quelques autres skippers nous avaient également sollicités après nous avoir vus nous affairer sur le bateau d'Arnaud.

Souvenir GGR 2022



Cette année, début juin, Arnaud Gaist, Jean-Luc Van Den Heede et Sébastien Delasnerie ont contacté le Radio Club Vendéen pour que nous apportions notre aide auprès de skippers qui rencontraient des difficultés plus ou moins importantes avec leur matériel et leur installation radio.

C'est le début de l'aventure GGR 2026
pour le Radio Club Vendéen !

Arnaud Gaist assurera la coordination avec les skippers et au radio club c'est Guy, F4DAI, qui coordonnera les OMs de F6KUF pour les différents déplacements et les interventions sur les bateaux.

Il s'agit de créer une équipe de volontaires, et l'été arrivant, les disponibilités se réduisent.



Voici l'équipe du Radio Club Vendéen ... Et comme on ne voit pas bien tout le monde, on ne va pas se priver de les nommer :

F4DAI Guy	FO5 QB Michel	F1GSU Marc
F4 IAE Jean-Noël	SWL Vincent	F4IJX Bruno
F4CXN Patrice	F4HWM Philippe	F1NZM Eric
F4HKP Philippe	F5BJV Marcel	F5RFS Lucien

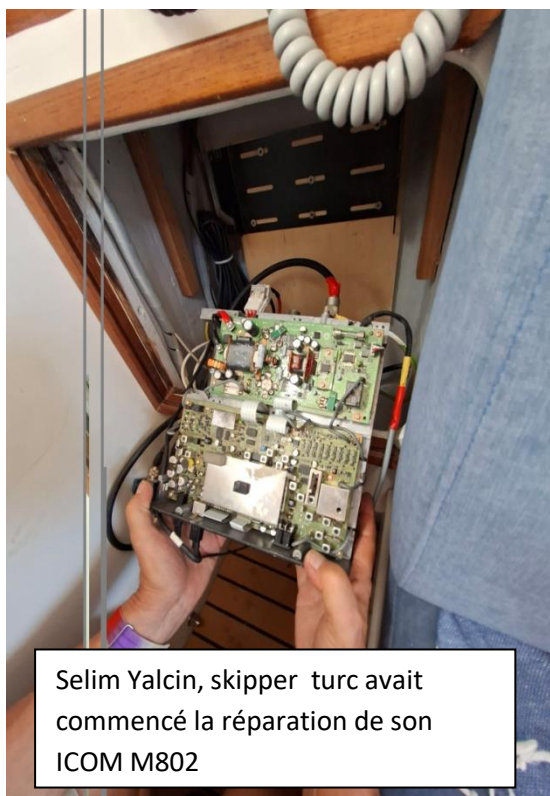
(Avec le soutien de F1FDA, qui ne fait pas partie du RCV mais qui a partagé ses connaissances du matériel maritime.)

Des équipes de 3 ou 4 OM sont constituées pour s'occuper d'un bateau, et les nouvelles allant très vite sur les pontons, ce ne sont pas moins de 11 bateaux sur les 16 participants à la course qui ont sollicité une aide, une réparation, une installation, une vérification, ...

Les skippers de la GGR 2026 ...



Les premiers rendez-vous sont pris et pendant les mois de juin, juillet et août des interventions auront lieu sur les bateaux des skippers.



Selim Yalcin, skipper turc avait commencé la réparation de son ICOM M802

Les interventions ont principalement eu lieu sur des problèmes de micros, câbles coaxiaux, pataras (utilisé comme antenne), boîtes d'accord automatique, connecteurs défectueux, antennes de secours, utilisation du matériel radio, réglages divers et variés, mesure de puissance et ROS ...

Dans ces navires, le matériel radio est soumis à rude épreuve : Les chocs, l'humidité permanente, l'oxydation prématurée, ...

Philippe F4HWM et Lucien F5RFS au chevet d'une AT 140 ...



AT 120 en panne ...

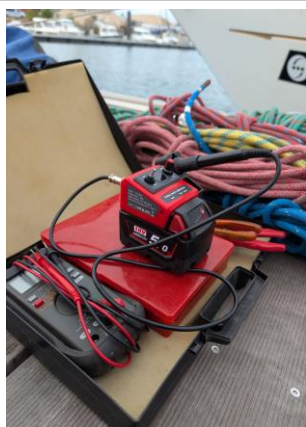


Dépannage sur le bateau de Mara,
navigatrice norvégienne, seule YL en
course.

Changement de tuner d'antenne sur le bateau de Pat, on aperçoit Marc, Guy, Philippe et Lucien.



Quelques précautions bien utiles en zone hostile ...



Fer à souder sur batterie de 18 volts.

Philippe F4HWM avait tout prévu !



Sur le bateau d' Ertan (skipper anglais) un ICOM 801 E.

Quand le fer à souder était posé ...



... Il y a bien eu quelques moments difficiles

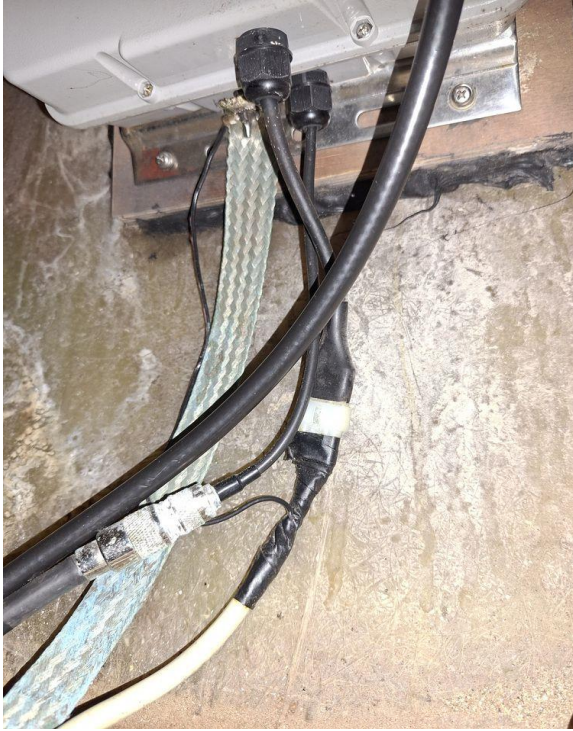


On peut lire la fatigue, le doute
et l'angoisse sur les visages !

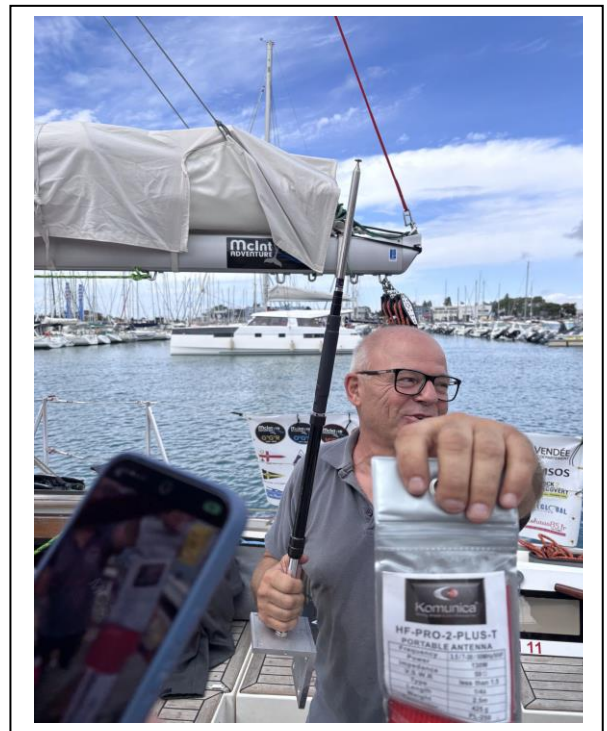
Hi !



Après le réconfort, on y retourne



Au boulot



Antenne de secours au cas où le
pataras ... OUPSSSS ! chut

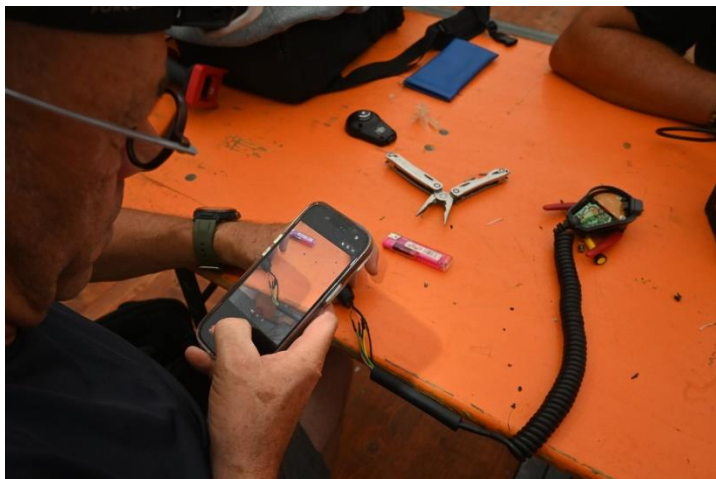
Guy, F4DAI à la manœuvre



Contrôle dans un trou de souris ...
Il faut parfois savoir se faire tout petit !



Mesure de puissance de l'émetteur



Vérification des soudures
C'est OK ?
Jean-Noël, F4 IAE, confirme.



Un peu acrobatique cette
réparation ...

C'est vrai que ce sont de petits
bateaux !



Pour vous mettre dans l'ambiance ...



Pour nous remercier, plusieurs skippers ont accepté de nous emmener avec eux sur cette GGR ...

Enfin ce sont nos fanions qu'ils emportent par delà les océans autour du monde ...



Damien Guillou France



Louis Kerdelhué France



Pat Lawless Irlande



Selim Yalcin Turquie



Etienne Messikommer
Suisse



Ertan Beskardes Angleterre



Matt Woodside U.S.A



Fanions du Radio Club qui accompagnent
Les Skippers « all over the World »

Tous ces aventurier-e-s sont partis pour de longs mois, emportant avec eux l'espoir de la victoire. Nous les suivons assidûment et prenons de leurs nouvelles.

Quant à nous, ce fut une nouvelle fois une fantastique aventure humaine, des rencontres, du partage, de la convivialité, de la radio ...

Bref du radio amateurisme !