

## Interconnexion du relais UHF F5ZXR du mont des Alouettes

Afin de développer le trafic OM en C4FM, nous avons interconnecté le relais UHF du mont des Alouettes F5ZXR

TX 430.3000MHz et RX 439.7000MHz. Ce relais fonctionne en analogique avec un TCS de 103.5hz et en C4FM mode DN et en VW pour le local

Antoine F4ICI et Alain F5ORE se sont chargés des différentes opérations

Un grand merci pour leur implication

Avec un poste équipé du C4FM, il suffit de se mettre dans le mode DN et de choisir dans quel groupe DG-ID vous souhaitez trafiquer

Attention, l'interface ne fonctionne qu'en C4FM mode DN et ne gère volontairement et pour l'instant, que deux groupes (Room)

Le DG-ID **71** qui est le groupe national francophone YSF-France

Le DG-ID **72** qui est régional

Vous allez dans le menu GM, DG-ID set-up, afin de choisir le DG-ID en TX et /ou RX

D'origine votre poste doit être en Auto, c'est à dire que votre poste émettra sur DG-ID du groupe qui parle. Mais, vous pouvez aussi faire des groupes en mémoire afin d'être sélectif

En Réception, si vous êtes sur le RX DG-ID **00** vous recevrez tous les groupes

Si vous êtes sur le RX DG-ID **71** vous ne recevrez que ce groupe. Idem Pour un autre numéro. C'est une réception sélective

Vous allez sur le site <https://ysf-france.fr/main.php> afin d'avoir le tableau de bord de toutes les stations qui y trafiquent et ce, par groupe.

Vous avez aussi toutes les informations sur le réseau

Evidemment, comme toutes les plates formes sont-elles mêmes interconnectées vous pouvez avoir un OM qui émet en DMR, Dstar ou via un hot spot qui passent sur le relais

N'oubliez pas de laisser quelques secondes à chaque reprise micro car il y a de la latence dans toutes ces liaisons

L'interconnexion sur le R7 VHF est bien sûr possible. Pour l'instant, seul le relais UHF est interconnecté. Nous ferons un bilan d'ici quelques mois afin de voir l'intérêt de cette évolution et de sa poursuite éventuelle. Car si personne n'y trafique, il est inutile de dépenser de l'énergie

Bien sûr, nous sommes ouverts à toutes questions ou suggestions

Bon trafic et 73 de F6GNR