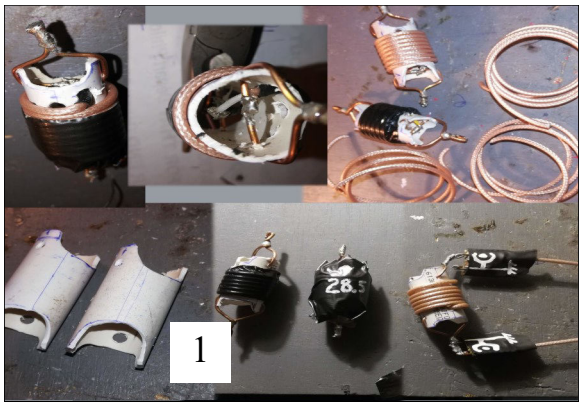
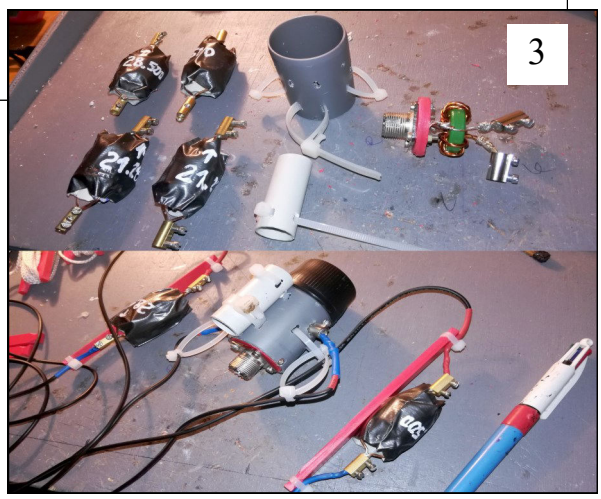
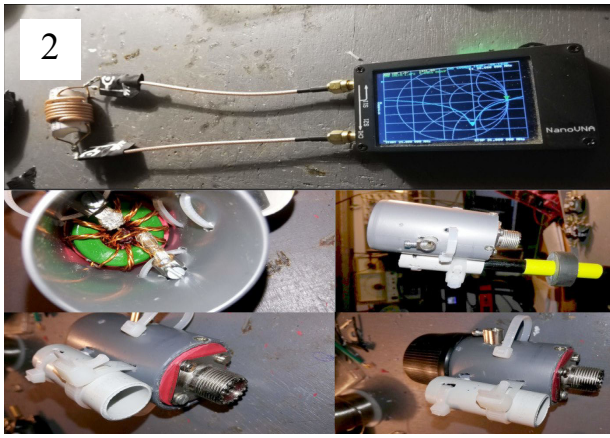
Ce matin, 7 juin 2023 entre 7h et 8h30, premier essai en HF portable VTT.

Objectif : activité radioamateur HF portable VTT en bord de mer.
Contraintes : encombrement, poids, temps de mise œuvre les plus réduits possible pour profiter à la fois de la radio et du VTT tout en conservant l'installation V/UHF sur le sac à dos (photos 05 et 06).

Conditions de transmission
- TRX G90 Xiegu embarqué dans un sac à dos et maintenu dans un support rigide construit avec du carton épais et de l'adhésif (photo 05).
- Face avant du TRX déportée sur l'avant au niveau du torse pour une utilisation sans retirer le sac à dos à l'arrêt et micro d'origine (photo 06).
- Puissance max théorique 20W.
- Alimentation par batterie de scooter (12 V 6Ah - 110x65x130mm) placée dans le support avec le G90.
- Antenne en V inversé trois bandes (14/21/28) à trappes coaxiales (RG 316 et tube IRO 20mm) de fabrication OM (photos 01, 02, 03 et 04) sur mât « canne à pèche » de 5m de haut (Lakeside 100, 6m d'origine, longueur pliée 0,68m). Le mât et l'antenne rangée dans une sacoche sont fixés au cadre du VTT (photo 06).
- QTH 10/12m d'altitude sur une dune face à la mer, secteur de Brétignolles-sur-Mer.

1er bilan :
Bonne réception sur 14Mhz mais accord en émission à revoir. Bon réglage sur 21 et 28 Mhz mais pas d'activité. Quelques contacts européens sur 20m et un QSO avec la station KC9RF du Wisconsin sur 14.236 Mhz. Expérience à poursuivre...

73 de Philippe F5PiS