

Le Radio-Club Vendéen F6KUF

« AROUND THE WORLD, OVER THE OCEANS » MAIS COMMENT EN EST-ON ARRIVÉS LÀ ?



Pour F6KUF le RCV85, Joël Casteran F4LVK.

Au mois de mars, Arnaud Gaist, navigateur français inscrit au départ de la troisième édition de la **Golden Globe Race** lance un « mayday » sur les réseaux sociaux.

Il prépare son départ pour la mythique course avec un petit budget, loin d'être bouclé et vient d'acheter d'occasion une radio BLU pour équiper son bateau « **Fei of Sanghaï** », un Barbican 33 MK2.

Arnaud sait naviguer, mais ne connaît rien à la radio. Le matériel est un FURUNO 1550 avec sa boîte d'accord automatique.

Arnaud ne sait pas l'utiliser et encore moins l'installer ou le régler, et pour tout dire il ne sait même pas si le poste est fonctionnel !

Il a besoin d'aide ... --- ...

Son message est relayé au radio-club par un OM vendéen, qui transmet à Arnaud les coordonnées de F6KUF.

Le contact est établi ... Ha ! « Quand tous les gars du monde ... »

Rendez-vous est pris et trois OM du club se déplacent aux Sables d'Olonne pour rencontrer Arnaud, son bateau et sa radio.

Après un état des lieux et de nombreuses discussions pour l'installation du matériel à bord et d'une antenne sur le pataras, le matériel est emporté chez les OM pour en vérifier l'état.

Le Furuno est en état, il ne reste plus qu'à comprendre son fonctionnement et à effectuer les réglages nécessaires.

La boîte d'accord automatique est H-S. Elle a flashé et il va falloir faire chauffer le fer et changer des composants.

Au radio-club, la solidarité s'organise, et plusieurs OM apportent leur contribution en idées, savoir faire, composants, connaissances ...

Arnaud est le skipper le plus modeste de la flotte par les moyens, et son bateau est le plus petit et sans doute le plus lent de la course de par sa conception, mais il est riche de sympathie, de courage et de volonté.

Arnaud ne part pas pour gagner mais parce qu'il en a envie et que ça le passionne ... Et sur son bateau, il cuisine les nouilles comme personne ! Et ça, ça nous motive !

Quand tout est réparé et en ordre de marche, Arnaud vient nous rendre visite au radio-club vendéen. On lui explique les réparations effectuées et les premiers rudiments pour utiliser son poste BLU.

Ce fut un moment chaleureux, agréable et sympathique.



Mais pas de temps à perdre : il faut planifier les prochains rendez-vous pour installer le matériel à bord, réaliser les travaux sur le pataras pour l'utiliser comme antenne, fabriquer une antenne de secours au cas où, faire les réglages et les premiers essais.



Après quelques modifications du branchement des batteries, le poste est en place, la boîte automatique aussi et le pataras est devenu une fière antenne. Une deuxième antenne, du type « canne à pêche » a été réalisée, elle servira d'antenne de secours si besoin. Elle trouvera une petite place à bord et on espère tous qu'elle ne servira pas !

Dans la foulée, Feï of Sanghaï voit sa coque lestée d'une plaque en bronze doré pour améliorer le rendement du matériel.

C'est lors des premiers apprentissages « in situ » qu'Arnaud nous confie qu'il a également récupéré un vieux récepteur fax météo qui semble ne pas fonctionner comme il devrait... Et si tous les gars du monde pouvaient y jeter un coup d'œil, ce serait sympa. Quelques jours et deux ou trois OM plus tard, le matériel est en état et testé à bord.



Un récepteur fax météo presque tout neuf, avec son papier thermique pas si facile que ça à trouver de nos jours.

Les concurrents de la GGR ont le droit d'utiliser une radio gonio pour faire le point. Comme il n'existe plus de radiophares, ils utilisent les balises NDB (Non Directional Beacon) de l'aviation. Ces balises émettent en Morse une fois toutes les 20 secondes l'indicatif de l'aéroport, mais elles aussi tendent à disparaître.

Arnaud avait l'antenne gonio mais pas le récepteur. Par chance, un OM en trouve un en vente sur un célèbre site d'annonces pour une somme modique. Remis en ordre de marche il complètera l'antenne d'Arnaud.

Le règlement de la course impose aux marins un récepteur HF de secours capable de capter les signaux horaires.

Celui d'Arnaud n'étant pas très performant, un OM lui prête un Tecsun PL600.

Il peut ainsi recevoir convenablement les signaux horaires sur 10 MHz et valider son inscription, car ces signaux servent à régler précisément l'heure, ce qui est important pour les mesures au sextant (même les montres numériques sont interdites à bord par le règlement de la course...)

Pour nous remercier, Arnaud emportera le fanion du Radio-Club Vendéen dans son tour du monde. C'est Patrice qui l'installe sur le bateau.



Parmi les dernières formalités, quelques jours avant le départ, il est obligatoire de faire procéder à une vérification du bon fonctionnement de l'émetteur HF, de sa puissance de sortie et de l'accord de l'antenne.

Le matériel du Radio-Club Vendéen et les OM sont une nouvelle fois mis à contribution.

Sur Feï of Sanghaï, les mesures sont bonnes !

Arnaud est au taquet !

Plusieurs navigateurs avaient « oublié » ou mis de côté ce point de réglementation et étaient dans l'embarras.

Et comme les marins ont ce curieux besoin de vouloir faire des phrases, Arnaud parle du radio-club ... Et ce ne sont pas moins de trois navigateurs qui nous demandent de les aider à remplir cette formalité : **Elliott Smith, Jeremy Bagshaw et Graham Dalton.**

Sur le bateau, Elliott est ravi de notre intervention :



Une bonne surprise sur le ponton : alors que nous sommes en train de travailler sur le bateau, la visite du « taulier », Jean-Luc Van Den Heede, le gagnant de la précédente Golden Globe Race vient faire son petit tour et prodiguer des conseils avisés.

Au radio-club, nous connaissons Jean-Luc pour l'avoir rencontré plusieurs fois par le passé.



Ces mesures n'ont pas été inutiles puisque nous avons découvert un dysfonctionnement important sur la ligne HF d'Elliott : une mauvaise masse du câble coaxial (de piètre qualité) avec la boîte d'accord automatique.

Quelques mètres de coax du radio-club et quelques soudures plus tard, l'ensemble devient opérationnel.

Dès le début de l'ouverture du village de la course aux Sables d'Olonne jusqu'au départ du 4 septembre, le Radio-Club Vendéen a activé l'indicatif spécial TM3GGR dont voici la QSL qui sera envoyée à toutes les stations contactées.



Ce projet d'aider et de soutenir Arnaud Gaist nous a mobilisés plusieurs mois entre mars et septembre.

Il est venu clôturer un premier semestre riche d'activités à La Roche-Sur-Yon avec notre participation au festival du son « in ouïe », à la semaine de la Science et à la coupe de France de Robotique.

La rencontre avec Arnaud nous a permis de mettre nos compétences au service d'un projet, d'une aventure.

Au-delà de l'aspect sportif et du caractère incroyable de cette course mythique, ce sont aussi et surtout des valeurs que nous avons partagées avec Arnaud : la coopération, l'entraide, le partage des connaissances et des compétences, l'idée qu'ensemble on va plus loin font partie de la culture des radioamateurs.

Mais pas le temps de s'attendrir : c'est bientôt le moment du départ et d'un « au revoir » car Arnaud part pour de longs mois ...

Hisse et ho !

En suivant le chenal des Sables d'Olonne pour rejoindre la ligne de départ, Arnaud nous aperçoit sur la jetée et nous salue d'un signe de la main.



Merci aux différents protagonistes qui sous la houlette de Guy, F4DAI, ont participé de près ou de loin à cette aventure : F3IC, F6CGI, F50EV, F5BJV, F5RFS, F5RLP, F4IJX, F4DZQ, F4CXN, F1FOU, F4LVK ... espérant n'avoir oublié personne

Si vous voulez en savoir plus vous pouvez suivre les liens suivants : <https://ref85.r-e-f.org> le site du RCV85 F6KUF où vous pourrez en faisant défiler la page d'accueil suivre les différentes étapes de nos interventions.

<http://urls.r-e-f.org/el292gb> site de la GGR

<http://urls.r-e-f.org/qp245sk> différentes interviews radio dans lesquels Arnaud parle des radioamateurs.