

LE RCV 85 sur le bateau d'Arnaud GAIST

Après les premiers diagnostics, les premières réparations et les premiers essais il était temps de passer à l'installation du matériel sur le bateau d'Arnaud.

Patrice F4CXN et Guy F4DAI sont allés de bon matin le mardi 7 juin sur le ponton.

Ils ont été rejoints dans l'après-midi par Marcel, Philippe et Joël.

Il fallait installer le transceiver FURUNO FS1500, la boîte d'accord automatique et transformer le patacas en antenne.

Les apparences sont trompeuses, Patrice de F4CXN n'est pas en train de faire la sieste, il fixe la boîte d'accord au fond de la couchette afin qu'elle soit à proximité de l'antenne tout en étant à l'abri. Cela permet d'apprécier la belle superficie de la suite parentale à l'intérieur du bateau.



Détail du raccordement du câble provenant de la boîte d'accord sur le patacas. Il reste quelques finitions à opérer, mais c'est fonctionnel. Les isolateurs permettent d'éloigner le câble de la partie basse du patacas pour éviter des dysfonctionnements.





Détails de l'installation du Furuno, et premiers essais « in situ » par Arnaud sous l'œil aguerri de Patrice F4CXN.

On aperçoit les outils sur la tablette.

Ce n'est pas la place qui manque, comme vous pouvez le constater !



**Des sourires sur les visages,
ça marche !
Enfin ça fonctionne !**



Il faut bien surveiller ce petit monde et vérifier que ça bosse !





Il reste des modifications et des essais à réaliser.
Une antenne de secours à prévoir au cas où le patacas ou la boîte d'accord auraient un problème

Discussions techniques et moments de détente sur le pont arrière.

