

LE RCV 85 soutient Arnaud GAIST pour la GGR 2022

Arnaud Gaist (skipper français de la GGR 2022) a contacté le Radio Club Vendéen pour un « coup de main radio »

Le jeudi 12 mai nous avons fait la Connaissance d'Arnaud et de son bateau pour évaluer le travail à faire pour rendre le skipper opérationnel en radio décimétrique USB lors de son long périple en solitaire ...(sans GPS, sans ordinateur, sans électronique autre qu'une radio BLU pour des liaisons maritimes, sans dessalinisateur, sans anémomètre, sans pilote automatique électrique et sans communication avec la terre autre que le PC course) ... un petit parcours de santé quoi !

Jacques F3IC, Patrice F4CXN, Guy F4DAI sont allés rencontrer Arnaud sur le ponton.

Jacques a récupéré dans un premier temps le transceiver FURUNO FS1500, il en a fait les essais de réception, apparemment il a l'air de fonctionner.

Guy, pour sa part a récupéré la boîte d'accord automatique AT 1500 qui avait un beau flash du côté antenne.

Petit passage chez Gaston F6CGI pour confirmer l'évaluation des dégâts.

Guy a ensuite changé une R 2,2k 1/4 W, une R 100 ohms 2W une capa 10 pF 50V, 1 diode 1SS82)

Le lendemain, rendez-vous chez Patrice F4CXN à Apremont.

Guy passe prendre Jacques avec le transceiver, Il emporte la boîte de couplage pour effectuer les essais d'émission.

Si tout fonctionne bien, il restera à installer les câbles antenne, le câble entre la boîte d'accord et le transceiver, revoir le couplage des batteries, refaire le tableau de commutations et procéder aux essais sur le bateau.

Arnaud est venu nous rendre visite au radio club samedi 22 mai pour finaliser les essais et se familiariser avec le matériel.

Le partenaire d'Arnaud pour ce long périple.
Le bateau s'appelle « **Hermès Phoning** » et porte le numéro 11



Arnaud GAIST



Embarquez avec **Arnaud GAIST**,
L'un des seuls français au départ de cette
course mythique



Bien avant le Vendée Globe,
la plus légendaire des courses à la
voile autour du monde, sans escale,
sans assistance, sans électronique
et sur des voiliers anciens imprima sa
marque sur toute l'histoire de la
course au large.
A nouveau, en 2022 une vingtaine de
marins partiront des Sables d'Olonne.
Parmi eux Arnaud GAIST, l'un des
rares français, se prépare à relever le
défi.

Arnaud GAIST



Au Radio Club avec Arnaud

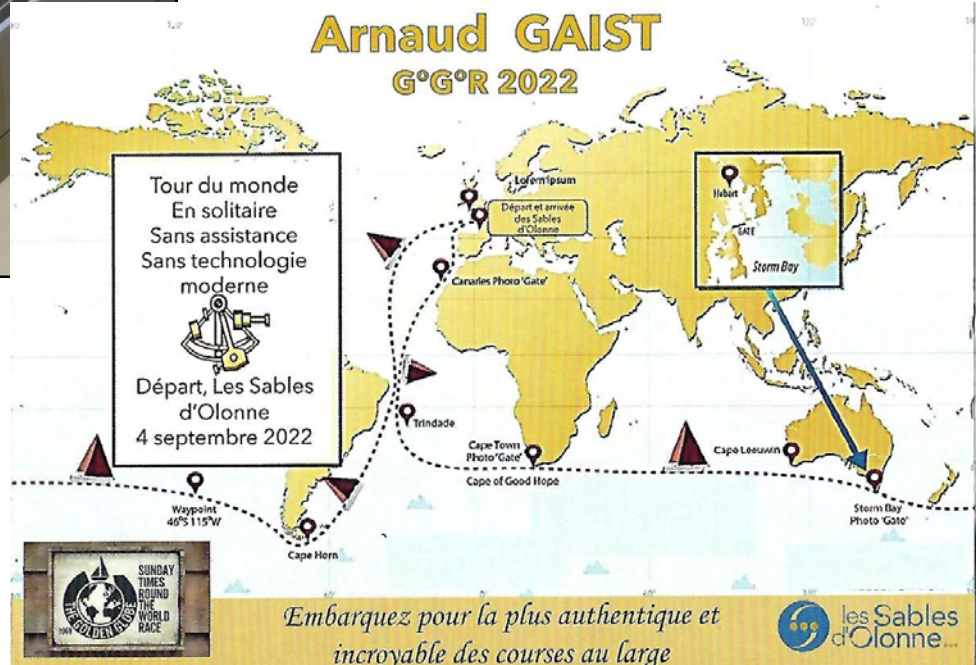
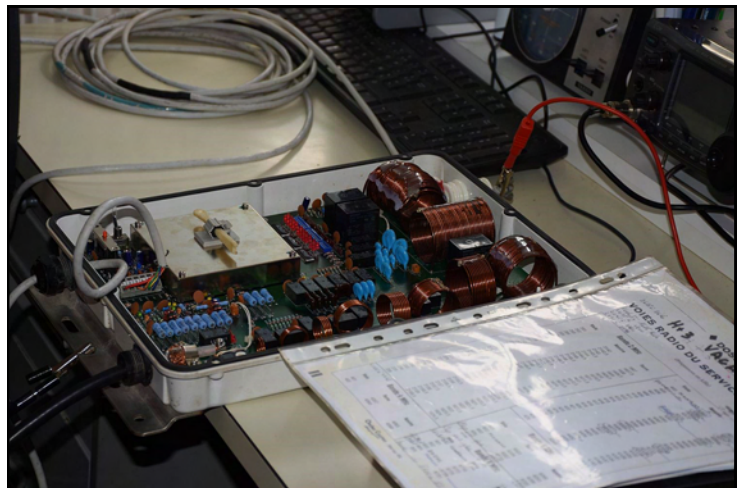


Essais du Furuno et de la boîte d'accord sur les aériens de F6KUF...
Ça marche !!!



Les relais claquent ! La boîte fait son boulot !

Le transceiver en action ...



Embarquez pour la plus authentique et incroyable des courses au large

les Sables d'Olonne...



Bon maintenant, il va falloir que tout rentre par cette petite porte ! Hi !

Et il y en a des choses là dedans ... Notamment de la nourriture pour huit mois et puis il y a aussi le skipper ! Hi et beaucoup de rhum !

Pour info, le bateau, un Barbican 33 fait 9m97 de long et 2m90 de large pour un poids de 7500Kg.
Hauteur du mât de 11m09.

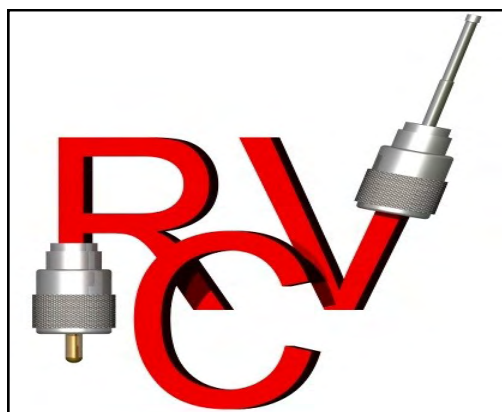
il reste à installer les câbles antenne et câble entre boîte d'accord et transceiver, revoir le couplage des batteries, refaire le tableau de commutations et procéder aux essais sur le bateau.

Le Pataras sera utilisé pour l'antenne principale, mais l'idée d'une antenne de secours en cas de démâtage fait son chemin.

Le radio Club Vendéen F6KUF activera un indicatif spécial « TM3GGR » fin août début septembre pour assurer la promotion de cet événement et de notre soutien à Arnaud Gaist.

Vous aurez des informations prochainement et vous pourrez si vous le souhaitez être opérateur de cet indicatif spécial.

Toutes les bandes, dans tous les modes seront couverts.



GOLDEN° GLOBE° RACE 2022

Crée en 1968, cette course autour du monde en solitaire et sans escale a été à la source de l'inspiration du Vendée Globe. A l'époque, neuf participants prennent le départ. Un y perdra la raison et mettra fin à ses jours en mer. Le français Bernard Moitessier préférera plutôt que de rentrer en Europe entamer un deuxième tour du monde pour « sauver son âme » et l'anglais Robin Knox-Johnston, après 313 jours remporta pour la couronne le premier Globe d'Or.

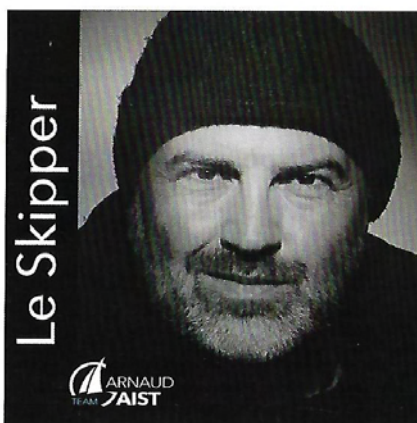
Le 4 septembre 2022, une vingtaine de participants s'élanceront des Sables d'Olonne pour, à nouveau, faire partie de cette histoire mythique.

Cette flotte d'une douzaine de nationalités larguera les amarres dans les mêmes conditions : sans GPS, sans ordinateur, sans électronique, sans dessalinisateur, sans anémomètre, sans pilote automatique électrique et sans communication avec la terre autre que le pc course.

C'est clairement la course la plus difficile et la plus authentique de ces cinquante dernières années.

Arnaud GAIST, l'un des marins français est au départ.

Soutenons le!



Arnaud GAIST
Marin solitaire en course
dans la Golden Globe Race 2022

NOUS CONTACTER

Arnaud GAIST 06 20 71 35 97
Email : agp350@gmail.com



NOUS SUIVRE

Arnaud Gaist (golden Globe Race)
Arnaud GAIST and the GOLDEN GLOBE RACE